

FROSCHENTEICH quarterly

Rheinisches Pflichtblatt zum pfleglichen
Umgang mit englischen Automobilen



In diesem Heft:

MG Clubs Sport Messe Düsseldorf

Vorstart - zum Geleit

Landpartie Schloss Lembeck

Limes Rit

Termine Sommer/Herbst



MG Interessenge-
meinschaft Scuderia
Froschenteich
Ausgabe 2/2004

Vorstart

Froschenteich aktiv

Liebe MG Freunde!

Das erste Halbjahr für die Scuderia Froschenteich war ein recht aktives. Gestartet sind wir - augenzwinkernd - zur ersten „Sportveranstaltung“ des Jahres auf Einladung der MG Freunde in Dorsten zu einem Slotcar-Racing. Fortgesetzt



**Vorstart
zum MG
Clubs Sport
Tag am
6.6.2004**

wurde der Veranstaltungsreigen durch den von Klaus Suhling wieder trefflich vorbereiteten Rheinterrassen-Empfang. An dieser Stelle sei nochmals sehr herzlich dem Sponsor der Aktion, dem Hause Stockheim Düsseldorf, gedankt. Viel Einsatz erforderte die Durchführung der Rennveranstaltung „MG Clubs Sport“ auf dem Parkplatz des Messegeländes Anfang Juni. Alles hat toll geklappt, dank der Arbeit der vielen Helfer. Clubstände beim Frühjahrsfest des MG-Händlers Kestel in Neuss, und natürlich der schon traditionelle Clubstand bei den Verkehrssicherheitstagen Düsseldorf rundeten das Bild ab. Das alles funktioniert deswegen gut, weil wir mittlerweile eine schöne Gemeinschaft bilden, wo jeder mit anpackt, wo er gebraucht wird. So macht das Spaß!

*Ein guten Start ins zweite
Halbjahr '04 wünscht*

Andreas Pichler

Titelbild: MGB auf dem Rollenprüfstand

MG Clubs Sport Düsseldorf

MGs auf der Hatz

Prüfung englischer Sportwagen

Am 6.6.2004 fand zum zweiten Mal die MG Clubsport-Veranstaltung der Interessengemeinschaft „MG Scuderia Froschenteich Düsseldorf“ und des MG Car Club Deutschland statt. 40 Fahrzeuge waren am Start, um eine Gleichmäßigkeit zu fahren. Neben vielen MGs aus unterschiedlichsten Bauepochen - vor allem MG A, MG Midget und MGB - waren auch einige interessante Gastfahrzeuge zu bestaunen. Die Auswahl reichte hier von heißgemachten Caterhams über Lotus Elise bis hin zu einem 300 SL Flügeltürer, der zur Freude der Zuschauer mit ebenso grossem Enthusiasmus über den Kurs getrieben wurde wie seine Artgenossen. Die Stimmungslage entsprach also dem Wetterbericht - „Hoch“ war angesagt. Der Veranstaltungstag begann mit der Fahrerbesprechung und dem dringendem Hinweis, umsichtig und vorsichtig zu fahren. Schließlich sollte nicht verbissen um Plazierungen gekämpft werden – das Ziel einer solchen Veranstaltung heisst ja stets, sein Auto besser kennenzulernen, um damit auch im normalen Straßenverkehr gut gerüstet zu sein und sicherer fahren zu können.

Erst eine Runde mit stehendem Start, dann die gezeitete Runde – und beim ersten Lauf mussten die Teilnehmer sich selbst die Richtzeit für die Gleichmäßigkeit suchen. Es folgten drei weitere Läufe im selben Modus, notiert wurden die Abweichungen von der selbst gesetzten Vorgabe. Und da alle sehr diszipliniert fuhren, mussten auch

nur wenige Pylone im Slalom zur Seite hüpfen. Für die Statistiker – die Plätze 1–5 (das waren die mit Pokalen) gingen an: Platz 1: Franz Peters, MGB, 1,5 Sek. Gesamtabweichung; Platz 2: Jochen Schön, MGB, 1,6; Platz 3: Georg Bleker, MG Midget, 2,3; Platz 4: Uli Pfau, MGB, 3,0; Platz 5: Sven von Soosten, Escort RS 2000, 3,1. Die Siegerin in der Damenwertung wurde Petra Müller auf MG Midget, mit 4 Sek. Abweichung. Die schnellste Runde gelang einem Caterham mit etwas über 73 Sekunden. Den Pechvogelpokal für einen technischen Ausfall „durfte“ schließlich Achim Hollenberg heimgenommen. Der grosse Dank der veranstaltenden Clubs gilt natürlich den Helfern - ohne Euch würde diese schöne Veranstaltung für die MG Clubs in Düsseldorf nicht funktionieren!

Andreas Pichler

PS: Ähnliches Thema, hoch empfehlenswert: Ahlhorn 28./29.8. - Infos bei Karsten Plenio unter 0211 528561362



**MGA de Luxe im
Düsseldorfer Kreisell**



Einladung des Stammtisches Dorsten
Landpartie in Lembeck
 Wunderschönes Meeting zum Sommeranfang

Nach zwei „Düsseldorfer“ Veranstaltungen waren die Dorstener wieder dran: ein "gesellschaftliches" Ereignis sollte her, um das Veranstaltungsquartett des ersten Halbjahres abzurunden. Manfred Hürland wusste die Lösung. Wollten nicht Graf von Merveldt und seine Gattin Catherine eine Landpartie in ihrem Schloß Lembeck veranstalten? Und gab es da nicht mal vor einiger Zeit diese vorsichtige Anfrage, ob nicht Oldtimer-Freunde Spaß daran hätten, das Programm zu bereichern?



Was macht denn der Mann da?

Das wärs doch! Gesagt, geplant, umgesetzt: Manfred machte mit Graf und Gräfin alles klar, und so konnten am 20. Juni über ein dutzend MGs aus den Stammtischen Dorsten und Düsseldorf Einlass in die herrliche Parkanlage mit dem Schlaun'schen Wasserschloß finden.

Das Publikum fand Gefallen an den chromblitzenden Roadstern, Graf und Gräfin freuten sich über den gelungenen Besuch des Klassiker-Corsos und wir, die MG-Freunde, erfreuten uns am stilvollen Ambiente und der herzlichen Gastfreundschaft, die uns zuteil wurde.

Der Graf liess es sich nicht nehmen, das Begrüßungswort für die MG-Freunde höchstselbst vorzunehmen - und lud danach zu einem kleinen Umtrunk ein. Anschliessend zerstreuten wir uns zur Besichtigung des Angebotes. Viele hübsche Dinge zum Thema "Haus- und Gartenkultur" waren zu sehen, und die Sonderausstellung "Schreibkultur" war richtig gut gemacht. Natürlich war auch genug Muße für ein gemütliches Picknick in angenehmer Gesellschaft (besondere Anerkennung fand unser Gastgeber natürlich dafür, dass wir gutes Wetter mitgebracht hatten - es war uns aber auch ein Vergnügen!). Natürlich galt es während der Veranstaltung immer wieder, das Interesse anderer Besucher zu befriedigen. Viele Fragen zum Thema "MG" wurden gerne beantwortet, und hie und da wurden Visi-

tenkarten getauscht: Man möge sich doch bitte mal melden, wenn man hört, wo so ein hübsches Auto zu verkaufen wäre...eine Möglichkeit zur "Nachwuchsförderung" für unser Hobby in passendem Ambiente as its best, wie wir fanden. Einen schönen, entspannten Sonntag haben wir also in Lembeck verbracht. Dem Organisator Manfred Hürland besten



Dank für die Vorarbeit, und dem Hause von Merveldt vielen Dank für die reizende Einladung!

Oh, ob wir im nächsten Jahr wieder mit von der Partie sind? Die MG Clubs aus Dorsten und Düsseldorf sind bestimmt dabei!

Andreas Pichler

MG-Typen präsentieren sich vor dem Wasserschloß, erbaut von Schlaun

Sixpacks gehören zu einer MG-Party einfach dazu!

Mit MGs auf antiken Spuren

Limes Rit MMIV

Scuderia Froschenteich stellt Helfer



Das Wahrzeichen in Xanten: Der Hafentempel

Im April dieses Jahres fand eine Gemeinschaftsveranstaltung des MG Car Club Holland und des MG Car Club Deutschland statt: Der "Limes Rit 2004", eine Tagesfahrt entlang der alten Nordgrenze des römischen Reiches. Die Idee dabei: knapp 120 automedontis werden nebst amicae und amici mit ihren vehiculi der Marke „Morris Garagii“ (um auch mit den Begrifflichkeiten im Thema der Veranstaltung zu bleiben) aus Holland und Deutschland zeitgleich auf die Reise geschickt. Auf der Hälfte der Strecke treffen sich die Gruppen zum Lunch, und abends kann man den Tag gemütlich beim Dinner ausklingen lassen.

Die „Scuderia Froschenteich Düsseldorf“ hatte die Aufgabe übernommen, den Start- und Zielpunkt Xanten zu betreuen. Die Helferschar fand sich gegen 8.00 in Xanten ein und besetzte

die Kontrollstellen - nun begann das bange Warten, die Ruhe vor dem Sturm. 2 Stunden später hieß es: „Alea iacta est“ - der Würfel ist gefallen, die Xantener Gruppe komplett gestartet, sogar das Wetter spielte mit. Kühl, aber bei aufgelockerter Bewölkung und immer mal wieder etwas Sonne - ideales Roadsterwetter also. Auch in Alphen/NL war alles glattgegangen, die dortige Gruppe war nach Xanten unterwegs. Nun hieß es verschnaufen, ein wenig im Park bummeln, noch ein, zwei organisatorische Fragen klären.

Gegen 14.30 trafen die Vorbotten aus Alphen in Xanten ein, und gegen 18.30 waren wir - bis auf wenige exceptionis - in Xanten komplett (zum Schluß wurde es dann doch ein wenig regnerisch). Ein paar kurze Worte von Abgesandten der beiden Clubs leiteten dann das leckere mehrgängige Dinner ein - vor allem wurde festgestellt, daß die gemeinsame Arbeit großen Spaß gemacht hat - also gerne wieder! Von deutscher Seite müssen wir sagen: Es war aber auch nicht wirklich schwierig, denn die Chemie hat sofort gestimmt. MG ist eben „the marque of friendship“.

Und wir waren schon sehr beeindruckt, daß es den Car Clubs mitten im wechselhaften April gelingt, fast 120 Teams auf die Piste zu schicken. mit dem deutlichen Löwenanteil bei unseren unerschrockenen holländischen Freuden - Respekt!

Andreas Pichler

Am Start

Termine 2004

27.6.: 2 Stunden freie Fahrt auf der Nürburgring-Nordschleife
6.-8.8.: Oldtimer Grand Prix Nürburgring

14.-15.8.: British Car Festival Assen, Info K. Plenio, plenio@mgcars.de, Tel. 0211 528561362

28.-29.8.: MG Club Sportveranstaltung in Ahlhorn, Info K. Plenio, plenio@mgcars.de, Tel. 0211 528561362

5.9.: Ausfahrt mit anschließendem Picknick

11.-12.9.: British Days Burg Linn mit „Last Night of the Proms“-Konzert

Was noch fehlt: Orientierungsfahrt im Sommer/Herbst...kommt aber noch, versprochen!

Stammtisch

Der nächste Treff

Wann? Am zweiten Freitag im Monat, ab 20.00 Uhr.
 Wo? Im „Angerstübchen“ beim Sportzentrum XXL. Über die B8 von D'dorf-Kaiserswerth aus weiter Richtung Duisburg, nach ca. 3 km hinter Eller-Montan-Tankstelle links ab in die Strasse "Am Heidberg", nächst rechts "Am neuen Angerbach", bis zum Sportzentrum XXL, an der ersten Einfahrt vorbei, 50 m später in die zweite Einfahrt.

Impressum

Kontaktanschriften

Herausgeber:

MG Interessengemeinschaft Scuderia Froschenteich

Redaktion und Layout:

Karsten Plenio, Andreas Pichler
V.i.S.d.P./Redaktionsanschrift:
 Andreas Pichler
 Brehmstrasse 73, 40239 D'dorf
 pichler@mgcars.de
 Telefon 0211 627 621

Nachdruck von Beiträgen nur mit Genehmigung der Redaktion.

Bilder dieser Ausgabe:
 Dagmar Bardelmeier, Hisato Kato, Andreas Pichler